



Scheda informativa

Eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali (PEB)

Moduli 1 e 2

Stando ai dati attuali, i progetti elencati qui di seguito dovrebbero essere realizzati tramite il credito disponibile di 5,5 miliardi.

Cantone	Progetto	Modulo [CHF milioni]	
		1	2
GE	Perly – Bernex		430
	Bernex – Ginevra Aeroporto		615
	Ginevra Aeroporto – Le Vengeron	50	
	Le Vengeron – Coppet		165
VD	Crissier, fase 1	120	
	Crissier, fase 1	40	
	Crissier, fase 2		120
BE	Wankdorf – Schönbühl		140
BE-SO	Luterbach – Härkingen	660	
SO-AG	Härkingen – Wiggertal	165	
ZH	Circonvallazione nord di Zurigo	940	
	Zurigo nord – Zurigo Aeroporto		20
	Circonvallazione di Winterthur		370
	Andelfingen – Winterthur	285	
BS-BL	STOT, galleria dello Schwarzwald – Hagnau, ("vecchia" variante)		915 ¹
LU-ZG	Blegi – Rütihof	135	
SG	Kreuzbleiche – Neudorf (3a canna galleria del Rosenberg)		410
	Totale per modulo	2395	3185
	Somma dei moduli		5580²

Progetto approvato in via definitiva dall'Assemblea federale nell'ambito del primo messaggio programmatico e della seconda tappa di misure di stabilizzazione congiunturale

Progetto presentato per approvazione dal Consiglio federale nel quadro del secondo messaggio programmatico

Stanziamento di fondi supplementare richiesto dal Consiglio federale nel quadro del secondo messaggio programmatico.

¹ In base al calcolo dei costi effettuato dal Cantone di Basilea Città; livello dei prezzi 2005, rincaro e imposta sul valore aggiunto esclusi.

² Il superamento, per un totale di 80 milioni di franchi, del tetto di spesa previsto per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali va visto alla luce dell'attuale precisione dei costi: per quanto riguarda il modulo 2, essa è +/-30%. I lavori, in parte già conclusi, per la realizzazione dei progetti Blegi - Rütihof e Luterbach - Härkingen, mostrano inoltre che, in base alle conoscenze odierne, dei 300 milioni di franchi sbloccati circa 80 milioni confluiranno di nuovo nel Fondo infrastrutturale.

Modulo 3 (maggiore fabbisogno finanziario) e modulo 4 (progetti accantonati)

Cant.	Progetto	Modulo [CHF milioni]	
		3	4
GE	Etoile – Perly		390
	Coppet – Nyon	165	
VD	Nyon – Morges ovest*		500
	Villars-Ste-Croix – Cossonay	100	
	Villars-Ste-Croix – La Croix-Montreux		1350
BE	Weyermannshaus – Wankdorf		215
	Schönbühl – Kirchberg	195	
	Wankdorf – Muri	1485	
	Muri–Rubigen*		120
SO-AG	Wiggertal – Oftringen	**	
	Aarau est – Birrfeld	330	
	Aarau ovest – Aarau est**		225
	Birrfeld – Wettingen incl. 4a canna Baregg *		500
	Augst – diramazione Rheinfelden	**	
ZH	Wettingen – Dietikon	215	
	Wallisellen – Brüttisellen	**	
	Brüttisellen – Töss*		500
	Circonvallazione ovest di Zurigo	110	
	Zurigo sud – Thalwil – Wädenswil*		380
	Wädenswil – Richterswil*		170
	Schindellegi – Pfäffikon SZ*		100
SG	San Gallo Neudorf – diramazione Meggenhus*		110
BS-BL	Hagnau – Liestal	405	
	Liestal – Augst	**	
LU-ZG	Tangenziale Lucerna incl. integrazione sud	1465	
	Buchrain – Rotsee (ampliamento nord)	255	
	Rütihof – Buchrain	210	
OW	Sarnen nord – Alpnach sud – Lopper*		155***
SH	2a canna galleria del Fäsenstaub Sciaffusa	300	
	Ampliamento galleria del Cholfirst		510
TI	Lugano sud – Mendrisio	810	
	Totale per modulo	6045	5225
	Somma dei moduli	11 625	16 850
*	Progetto assegnato al modulo 4 nell'ambito del primo messaggio programmatico e da allora non approfondito		
**	Aggiunta di corsie per una lunghezza inferiore a 2 km; verrà realizzata con i mezzi del FSTS e non con quelli del Fondo infrastrutturale		
***	Escluso potenziamento galleria Lopper		